

# MOTRIO

A todos nos  
mueve Motrio



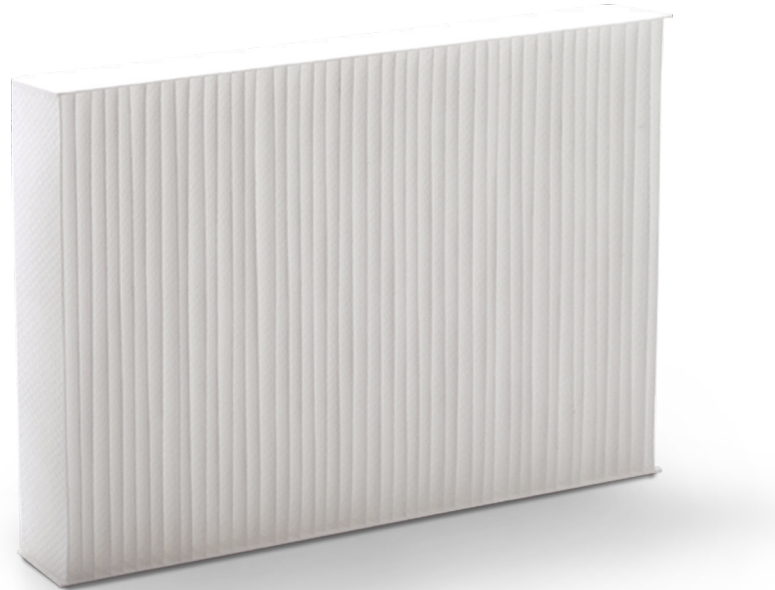
**Filtro de habitáculo**

## Los filtros de habitáculo aseguran:

- La filtración del polvo y el polen.
- La reducción de las concentraciones de gases perjudiciales (filtro carbón activado).
- La minimización de los olores desagradables en la cabina.

## Características:

- Evitan que las sustancias nocivas del aire exterior (polvo, hollín, polen, humo del escape, etc.) entren en el habitáculo del vehículo por los conductos de ventilación y de climatización.
- Contribuyen también a mejorar el confort al conducir y a proteger la salud de los pasajeros.



## Número de pliegues / superficie de filtración:

A una altura de pliegues iguales, la superficie de filtración es proporcional al total de pliegues. La vida útil de los cartuchos es directamente proporcional a la superficie de filtración.

## **Medio de filtración:**

- El medio de filtración garantiza la limpieza del aire admitido en la cabina.
- Los medios de filtración utilizados para la filtración de cabina son sintéticos e ignífugos.
- Limitan los riesgos de incendio en caso de ingestión de objetos incandescentes.

## **Pérdida de carga:**

El filtro de aire debe garantizar una prestación “confort térmico”.

## **Empaque:**

La impermeabilidad del elemento filtrante puede ser asegurada por una junta.

## **Argumentos para la venta:**

- Con el fin de afianzar la seguridad, el confort y el buen funcionamiento de la climatización, el filtro de habitáculo debe ser reemplazado todos los años (o cada 20.000 km).
- Mejora la calidad del aire que respiran los ocupantes disminuyendo así el riesgo de sufrir mareos, dolores de cabeza y alergias.
- Contribuye a mantener limpios el habitáculo y el salpicadero.

## **Existen 2 tecnologías:**

Filtro de partículas: actúa mecánicamente y electrostáticamente para liberar el aire ambiente de las partículas sólidas de un diámetro de 0,5 a 10  $\mu\text{m}$  (polvo, hollín, polen, etc.).

**Filtro de carbón activo (o combinado):** ofrece los mismos beneficios que el filtro de partículas. Contiene además una capa de carbón activo para filtrar igualmente los gases nocivos (ozono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre) y los olores desagradables (humo del sistema de escape).

## **Riesgos que tiene no realizar el mantenimiento del filtro de habitáculo:**

- Taponamiento.
- Falta de aire impulsado dentro del habitáculo (menos frío y más vaho).
- Peor calidad del aire dentro del habitáculo (olores, contaminación) y por consecuencia reacciones alérgicas de los pasajeros (estornudos, irritaciones, etc.).

[www.motrio.com.co](http://www.motrio.com.co)