

MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC

Descripción de producto

El aceite MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC es un lubricante para el motor de turismo de mezcla sintética con un número base total (TBN) elevado alto contenido en cenizas y de rendimiento, diseñado para cumplir con las más recientes especificaciones de ACEA A3/B4 y requisitos de varios fabricantes de motores de gran relevancia.

MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC está formulado con aceites de base premium y una tecnología con mejorador del índice de viscosidad (VI) de última generación y alto rendimiento. Brinda protección avanzada a los vehículos de alto rendimiento y supera los estándares más recientes y exigentes del sector y de los fabricantes automotrices.

Características y beneficios

MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC está formulado con una mezcla balanceada de stock bases en combinación de un paquete de aditivo de última generación lo que le permite al aceite lubricante semi sintético, exceder el desempeño en la proyección y vida del motor.

- La formulación para aumentar el intervalo de cambio genera una vida óptima en servicio del motor.
- La combinación de aceites básicos de tipo premium y el mejorador del índice de viscosidad de última generación, garantizan una gran protección del motor frente a los arranques en frío y temperaturas elevadas.
- Formulado para una protección y un máximo rendimiento del motor durante todo el año.
- Los aditivos de limpieza de alto contenido en cenizas garantizan un buen rendimiento del TBN con una reducción de depósitos y lodos, ayudando a alargar la vida del motor.
- Diseñado para ofrecer una gran protección contra el desgaste y la corrosión del motor en condiciones de conducción a altas velocidades y temperaturas elevadas en ciudad con constantes ciclos de arranque y parada.

Aplicaciones y especificaciones

MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC es un aceite lubricante semisintético.

- Adecuado tanto para turismos diésel y de gasolina que deban cumplir los últimos requisitos ACEA A3/B4 y A3/B3 o API SN. También se puede usar en caso de que se recomiende que los aceites cumplan las antiguas recomendaciones API SM/SL/SJ/SH/SG.
- Puede usarse todo el año en motores de gasolina, en turismos y furgonetas ligeras diésel de alto rendimiento.
- Adecuado para usarse en condiciones en las que los fabricantes especifiquen amplios intervalos de drenaje.
- Recomendado para motores a gasolina de cuatro tiempos y motores diésel para tareas livianas en automóviles para pasajeros, vehículos utilitarios deportivos y camiones livianos. Puede ser utilizado en motores reconvertidos a gas natural vehicular (GNV).
- Recomendado para motores diésel, incluidos aquellos con inyección directa con o sin turbocompresores. No recomendado para coches con filtros de partículas diésel (DPF).

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

MOTRIO ULTRA SAE 10W-40, SEMI-SYNTHETIC

Cumple o supera los siguientes estándares del sector y de OEM.

Grado SAE	10W-40
ACEA A3/B4 (incluye A3/B3)	x
API SN y todas las categorías de servicio "S" anteriores /CF	x
Renault RN 0700, RN 0710	x
Mercedes Benz MB-aprobación 229.3	x
VW Standard 501 01 / 505 00	x
Fiat 9.55535 G2/D2	x
PSA B71-2300	x

Información de pruebas típicas

Grado SAE	Método de prueba	10W-40
Número de producto		8550504763 8550504764 8550504765
Densidad a 15°C, kg/L	ASTM D4052	0,871
Viscosidad, cinemática mm ² /s a 40°C	ASTM D445	97,6
mm ² /s a 100°C	ASTM D445	14,5
Índice de viscosidad	ASTM D2270	154
Punto de fluidez °C	ASTM D5950	-43
Punto de ignición COC °C	ASTM D92	226

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.